



# Oilfino Econ T 9150 10W-40

## Extra High Performance Diesel ( XHPD ) Motorolie - Low SAPS

Oilfino Econ T 9150 er en ekstra højtydende semisyntetisk dieselmotorolie, der primært er designet til den nye generation, højtydende, lavemissionsmotorer, der anvendes til tung transport på vej. Olien er formuleret ved anvendelse af de høj kvalitets af baseolier og additiver, der giver enestående højtemperatur viskositetsstabilitet, lav temperatur fluiditet, volatilitetskontrol og forbedring af brændstoføkonomi. Den nyeste Low SAPS (sulfateret aske, fosfor, svovl) additivkemi, der anvendes i olien, beskytter emissions systemerne som bruges til at møde Euro 4, Euro 5 og de nye Euro 6 emissionskrav.

Oilfino Econ T 9150 sikrer den højeste stempelrenhed, en markant forbedret forskydningsstabilitet og en forbedret luftadskillelse kapacitet, og opfylder dermed de nuværende API CK-4 krav. SAE 10W-40 viskositetsområdet sikrer pålidelig koldstart ved lave temperaturer og fuld smøreevne ved høje driftstemperaturer.

### Egenskaber og fordele

- Enestående termo-oxidativ stabilitet giver beskyttelse mod aflejring ved høje temperaturer, slam opbygning og oliefortykning, hvilket giver mulighed for forlængede olieskifteintervaller.
- Overlegen "Shear" stabilitet reducerer viskositetsnedbrydning og olieforbrug.
- Den avancerede lave SAPS-additivteknologi beskytter alle udstødningsanordninger mod aflejring og nedbrydning af katalysatorer.
- Fremragende antislidsegenskaber. Høj beskyttelse mod for lav viskositet ved høj temperatur giver beskyttelse mod slid af motordele og bore polishing, hvilket forlænger motorlevetiden.
- Har meget god lavtemperatur egenskaber, der muliggør let pumpbarhed og cirkulation ved lave omgivelses temperaturer sikrer stor beskyttelse ved opstart.

### Godkendt til:

**Deutz DQC IV - 18 LA** **Mack EOS-4.5** **MAN M 3775** **MB 228.51** **Renault VI RLD-3** **Volvo VDS 4.5**

### Opfylder følgende specifikationer:

**ACEA E9 / E7 / E6** **API CK-4 /CI-4 Plus** **Caterpillar ECF-3** **CNH MAT 3571**  
**Cummins CES 20081 / 20086** **Detroit Diesel 93K222** **Deutz TTCD** **JASO DH-2** **MAN M 3477**  
**MB 228.31** **MB 228.52** **MTU MTL 5044 Typ 3.1**

Egenskaber	Metode	Typiske karakteristika
Vægtfylde @ 15 °C, Kg/l	DIN 51757	0,865
Viskositet @ 40 °C, cSt	DIN EN ISO 3104	101
Viskositet @ 100 °C, cSt	DIN EN ISO 3104	14,4
Viskositetsindeks	DIN ISO 2909	148
Flammepunkt °C	DIN ISO 2592	231
Flydepunkt °C	DIN ISO 3016	-43
Basetal (TBN), mgKOH/g	DIN ISO 3771	10,9